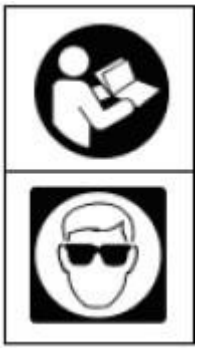
Analógový tester batérií 6/12V 01879



Návod na použitie

Pred prvým použitím si pozorne prečítajte tento návod. Zoznámte sa so všetkými pokynmi, ktoré sú potrebné na bezpečnú manipuláciu s náradím.



Pred použitím



Nasaďte si

chrániče sluchu a prečítajte si príručku

Noste ochranné

okuliareNoste ochranný odev

Bezpečnostné vyhlásenie:

Nedodržanie bezpečnostných opatrení môže viesť k zraneniu alebo smrti. Náradie môžu obsluhovať len osoby, ktoré si pozorne prečítali nasledujúce pokyny. Výstrahy a pokyny uvedené v tomto návode na obsluhu je potrebné v maximálnej možnej miere dodržiavať. Tento návod nepokrýva všetky situácie, ktoré môžu nastať pri práci s náradím. Preto sa musia v maximálnej možnej miere dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, aby sa predišlo akémukoľvek riziku poranenia.

Vlastnosti výrobku:

Tester batérie umožňuje skontrolovať stav nabitia batérie, ako aj jej opotrebenie. Takisto je možné skontrolovať kapacitu batérie so záťažou. Tester nepotrebuje napájanie.

Správna, spoľahlivá a bezpečná prevádzka prístroja závisí od jeho správnej obsluhy, preto si pred začatím práce s prístrojom prečítajte celý návod na obsluhu a uschovajte si ho pre budúce použitie. Dodávateľ nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nedodržaním bezpečnostných predpisov a odporúčaní uvedených v tomto návode. Meradlá namontované v skrinke zariadenia nie sú meradlami v zmysle zákona o metrológii.

Všeobecná bezpečnosť:

- Náradie nesmú obsluhovať deti alebo osoby so zníženými fyzickými schopnosťami.
- Batéria musí byť počas testovania umiestnená na dobre vetranom mieste. Nezakrývajte
- chladiace otvory testera.
- Pri testovaní počas chodu motora sa uistite, že výfukové plyny sú odvetrané.
- Tester používajte len v interiéri. Nesmie byť vystavený vlhkému prostrediu.
- V prípade testovania batérie priamo vo vozidle (pripojenej k elektrickej inštalácii vozidla) sa musí svorka testera najprv pripojiť k pólu batérie, ktorý nie je pripojený ku karosérii.

a potom pripojte druhú svorku ku kostre v bezpečnej vzdialenosti od vozidla.
batérie a palivového systému.

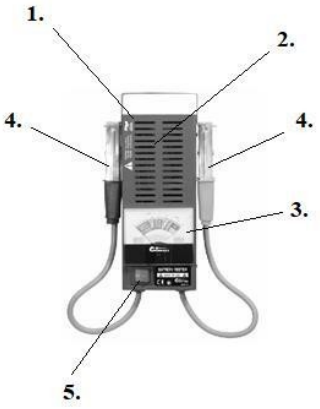
- Dbajte na dodržiavanie polarity testera a batérie.
- Batéria a tester musia byť na rovnom povrchu.
- Tester umiestnite čo najďalej od batérie. Tester neumiestňujte na batériu.
- Nepribližujte sa k batérii s otvoreným ohňom.
- Nikdy sa nedotýkajte svoriek, keď je tester pripojený k testovanému obvodu.
- Pred každým použitím skontrolujte stav testera. Ak sa zistí porucha, tester sa nesmie používať. Všetky opravy smie vykonávať len špecializovaná firma.
- Tester skladujte na suchom mieste mimo dosahu detí.
- Pred pripojením svoriek testera skontrolujte, či sú póly batérie čisté a bez stôp korózie. Medzi Je nevyhnutné zabezpečiť čo najlepší kontakt medzi pólom batérie a pólom testera.
- Zabráňte úniku elektrolytu z batérie. Únik elektrolytu na tester môže spôsobiť skrat a v dôsledku toho úraz elektrickým prúdom ohrozujúci zdravie a život.

Technické údaje:

- Typ merača: analógový
- Meranie záťažového prúdu: 100 A Prevádzkové
- napätie: 6/12 V =
- Typy testovaných akumulátorov: olovené
- akumulátory Časový režim záťažového testu: 10 s / 5
- min.
- Rozsah napätia: 0-16 V
- Rozsah CCA*: 200-1000 A Rozsah
- prevádzkovej teploty: 0-40 stupňov Celzia
- Rozsah skladovacej teploty: 0-55 stupňov Celzia
  Hmotnosť: 1,1 kg

*CCA = Cold Cranking Amps - štartovací prúd za studena je kritickým parametrom pre dobrú štartovaciu schopnosť batérie. Je to počet ampérov, ktoré môže batéria poskytovať počas 30 sekúnd, kým napätie batérie neklesne na nepoužiteľnú úroveň.

Text a technické parametre sa môžu zmeniť.



1. tester
2. chladiace
otvory 3.gauge
4. drôt so svorkou
5. spínač záťaže

Ochrana životného prostredia:

Tento symbol upozorňuje na potrebu separovaného zberu vyradených elektrických a elektronických zariadení. Vyradené elektrozariadenia sú zdrojom druhotných surovín - je zakázané vyhadzovať ich do nádob na komunálny odpad, pretože obsahujú látky nebezpečné pre ľudské zdravie a životné prostredie! Prosíme, pomôžte nám aktívne šetriť prírodné zdroje a chrániť životné prostredie tým, že odovzdáte použité

zariadenia do zberného strediska pre použité elektrozariadenia. Opätovné použitie, recyklácia alebo iné formy zhodnotenia sú nevyhnutné na zníženie množstva odpadu.

Test batérie:

Pred začatím práce skontrolujte, či ručička na stupnici ukazuje na "0". Ak tomu tak nie je, použite otočný gombík pod ručičkou na nastavenie hodnoty.

Pripojte svorky testera k pólom batérie a skontrolujte, či je svorka testera označená červenou farbou pripojená k pólu batérie s označením "+" a svorka testera označená čiernou farbou je pripojená k pólu batérie s označením "-". Skontrolujte údaj na merači. Ukazuje aktuálne napätie batérie. Keď je ručička v zelenom poli, znamená to, že napätie batérie je správne.

Ak je v žltom poli, znamená to, že batéria je čiastočne vybitá a pred vykonaním záťažového testu ju treba nabiť. Ak je v červenom poli, znamená to, že batéria je nadmerne vybitá a poškodená. Ak je batéria poškodená, môže byť dokonca potrebné vymeniť ju za novú.

Záťažový test batérie:

Poznámka: Počas prvého záťažového testu sa môže objaviť malé množstvo dymu vychádzajúceho z chladiacich otvorov testera. Ide o normálny jav spôsobený odparovaním továrenského konzervačného prostriedku zo záťažového rezistora v dôsledku vysokej teploty. Tester pripojte rovnakým spôsobom ako pri testovaní batérie. Zapnite záťažový spínač, čím cez záťažový rezistor začne pretekať prúd 100 A.

Poznámka: Spínač podržte stlačený maximálne 10 sekúnd. Po uvoľnení spínača sa záťaž okamžite odpojí. Dlhšie podržanie spínača môže spôsobiť nadmerné zvýšenie teploty záťažového rezistora, čo môže spôsobiť popáleniny alebo dokonca požiar a viesť k nenávratnému poškodeniu testera.

Po každom teste počkajte 5 minút, aby tester vychladol. Až potom môžete pokračovať v ďalšom teste. Merač je potrebné sledovať, kým je pripojená záťaž. Ak je v zelenom poli, znamená to, že batéria má plnú kapacitu. V prípade najčastejšie používaných 12 V batérií je zelené pole na stupnici "odstupňované" v závislosti od štartovacieho prúdu batérie (200-1000 A). Parameter "štartovací prúd batérie (CCA) je uvedený v dokumentácii batérie.

Ak ručička opustí zelené pole, ale nemá tendenciu klesať k začiatku stupnice, znamená to, že batéria nemá plnú kapacitu. V tomto prípade by sa kapacita batérie mala skontrolovať inými metódami, napr. meraním hustoty elektrolytu pomocou hustomeru. Prípad, keď ručička klesá smerom k začiatku stupnice, môže znamenať, že batériu bude potrebné vymeniť za novú.

Test nabíjacieho systému:

Varovanie! Je zakázané zapínať záťažový spínač, keď je motor v chode. Tester pripojte rovnakým spôsobom ako pri testovaní batérie. Naštartujte motor a počkajte, kým dosiahne normálnu prevádzkovú teplotu. Udržujte otáčky motora v rozsahu 1200-1500 ot/min.

Skontrolujte údaj na merači. Ak je ručička v zelenom poli, nabíjací systém funguje správne. Keď je ručička v červenom poli, systém nabíjania batérie nefunguje správne. To môže viesť k tomu, že batéria nedosiahne svoju menovitú kapacitu.

Test štartéra:

Varovanie! Počas testu štartéra nezapínajte záťažový spínač.

Pred vykonaním testu štartéra by sa mal vykonať záťažový test batérie a zaznamenať hodnota napätia. Ak záťažový test batérie ukáže, že batéria nie je úplne v poriadku, test štartéra bude neúspešný.

Motor vozidla musí dosiahnuť normálnu prevádzkovú teplotu a potom sa musí vypnúť.

Tester pripojte rovnakým spôsobom ako pri testovaní batérie. Naštartujte motor, počas štartovania sledujte ukazovateľ a zaznamenajte údaj o napätí. Porovnajte údaje zo záťažovej skúšky a skúšky štartovania.

Napätie záťažového testu	**Minimálne skúšobné napätie štartéra**	
	Objem motora do 3,6 dm3	**Objem motora rovný alebo vyšší ako 3,6 dm3**
10,2 V	8,2 V	7,7 V
10,4 V	8,7 V	8,2 V
10,6 V	9,2 V	8,7 V
10,8 V	9,7 V	9,2 V
11,0 V	10,2 V	9,7 V
11,2 V	10,6 V	10,2 V
11,4 V	11,0 V	10,6 V

Ak sa zistí hodnota menšia, ako je uvedená v tabuľke, je štartovací prúd príliš vysoký. Môže to byť spôsobené zlým stavom kontaktov, poškodením štartéra, motora alebo príliš nízkou kapacitou batérie.

Údržba zariadenia:

Zariadenie si nevyžaduje žiadnu špeciálnu údržbu. Znečistenú skrinku čistite mäkkou čistou handričkou alebo prúdom stlačeného vzduchu pri tlaku 0,3 MPa alebo nižšom. Pred každým použitím a po každom použití skontrolujte stav drôtových kontaktov. Vyčistite ich od akýchkoľvek známok korózie, ktoré by mohli zhoršiť priechod elektrického prúdu. Dbajte na to, aby ste
aby sa zabránilo znečisteniu svoriek elektrolytom z batérie. To urýchľuje proces korózie.

Zariadenie skladujte na chladnom a suchom mieste, ktoré nie je prístupné nepovolaným osobám, najmä deťom. Počas skladovania dbajte na to, aby ste nepoškodili elektrické káble a vodiče.